



**Gemeinde Aarburg
Gemeinderat**

Städtchen 37
Postfach 32
4663 Aarburg

Fon 062 787 14 20
Fax 062 787 14 10
E-Mail gemeinderat@aarburg.ch
Web www.aarburg.ch

Quartierverein Aarburg Süd
Präsident
Guglielmo Mirarchi
Zofingerstrasse 59
4663 Aarburg

8. Juni 2021

BO / S3.4

Verkehr Südquartier

Stellungnahme zu verschiedenen Themen gemäss Ihrem Brief vom 17.05.2021

Sehr geehrter Herr Mirarchi

Sie haben mit Schreiben vom 17.05.2021 verschiedene Fragen an den Gemeinderat gerichtet. Die Thematik Polizeikontrollen besprechen Sie bilateral mit GR Fredy Nater und GS Urs Wicki. Zu den übrigen Themen in der Zuständigkeit des Ressorts BPU dürfen wir Ihnen folgende Auskünfte erteilen:

Regionalplanung – Velovorzugsroute

Zofingenregio hat sich in diesem Frühjahr zu den Velovorzugsrouten gegenüber der Abteilung Verkehr vernehmen lassen. Dabei wurde das Potenzial herausgestrichen und für einen entsprechenden Eintrag im kantonalen Richtplan votiert, welcher auch verbindliche Aussagen zu deren Finanzierung durch den Kanton aufweist.

Sowohl der östliche Korridor A am Bahnhof Aarburg – Oftringen vorbei wie auch der Korridor B entlang den Arbeitsgebieten und der Alten Zofingerstrasse sind wichtig und ergänzen einander. Die Planung beider Korridore ist voranzutreiben, wobei der Korridor A in erster Priorität erstellt werden soll. Der Korridor B entlang der Alten Zofingerstrasse und durchs Südquartier wird entsprechend im Aggloprogramm 4. Generation voraussichtlich als B-Priorität aufgenommen werden. Dies entspricht einem Realisierungsbeginn ab 2028.

Langsamverkehrsunterführung SBB

Die weitere Planung einer Langsamverkehrsunterführung erfolgt nur im Zusammenspiel mit der kantonalen Velovorzugsroute bzw. im Rahmen des Aggloprogramms, das hat der Gemeinderat bereits mit PA GR vom 01.04.2019 entschieden.

Begegnungszone

Eine Begegnungszone auf der Alten Zofingerstrasse wird wegen der Geometrie nicht möglich sein, zu prüfen wäre eine Wohnstrasse, wobei es spätestens mit Einführung der Velovorzugsroute, auch „Veloschnellroute“ genannt, einen Zielkonflikt geben wird. Die Anforderungen an eine Wohnstrasse bezüglich Gestaltung und Beschränkungsmassnahmen für den motorisierten Verkehr sind hoch und somit auch kostenintensiv. In Abwägung aller Rahmenbedingungen und unter der Prämisse einer zukünftigen Velovorzugsroute verzichtet der Gemeinderat auf eine Planung. Die Gemeinde verfügt über zahlreiche Tempo-30-Zonen, welche seiner Ansicht nach die verschiedenen Ansprüche auf Quartierstrassen besser berücksichtigen.

Einbahnregime Zimmerli- / Frohburgstrasse - Gerücht

Eine diesbezügliche Planung besteht nicht und auch keine Absicht. Die beiden Strassen sind je für sich Quartierschliessungsstrassen ab der Bahnhofstrasse. Zurzeit wird die dritte und letzte Etappe der Frohburgstrasse saniert und dabei auch die beiden Tych-Brücken für eine Traglast von 16 Tonnen ertüchtigt. Kurzum: es ist ein Gerücht.

Wir bitten Sie um Kenntnisnahme und danken für Ihr Interesse.

Freundliche Grüsse

GEMEINDERAT AARBURG


Hans-Ulrich Schär
Gemeindeammann




Urs Wicki
Gemeindeschreiber

Kopie an

- @ RV3, GR Rolf Walser
- @ Zofingenregio, Tobias Vogel
- @ Abteilungsleiter BPU, Lars Bolliger
- Akten GR V1.3.2 QVAS
- Akten GR S3.4 Alte Zofingerstrasse
- Akten GR S3.5.2 Konzepte/Verkehrsberuhigung/Verkehrsführung
- Akten GR V2.1.2 Anlagen und Bauten (BUe 44.0 / Quartierschliessung Aarburg Süd)